

避碰規則研究之四 STEERING AND SAILING RULES

<https://youtu.be/hQBkMC10U6E>

各位朋友大家好，這是我們避碰規則研究之四，前面呢三講我們講了 123 條，那現在呢我們再把它快速的複習一遍，前面的條文，我們就不再列了，有興趣的呢自己到前面去看。第一部分是前 3 條是總則，第一條適用範圍，避碰規則適用於公海跟公海相通的水域，包括呢國家的內河航道，只要跟公海相通，都可以使用，但是規則呢不能凌駕於當地政府，對他自己內陸航道的種種特殊規定，那這個呢就是他們自己國家的裁量權，也是他的內河航行權，那講起來說是公約，但是呢他授與各國政府各自的裁量權，對於呢他的軍艦，和編隊航行的船隻，那普通都是戰爭的時候，才會編隊航行，像以前有索馬利亞海盜，或者是他的漁船，特殊用途的船隻等等。但是要求的盡量符合本規則的規定，那第二條責任，不管了本規則任何的規定，作為一個船員船長，你要有自己的判斷，不是規則教你讓路，你就讓路。所以啊你讓路要有避讓的效果，如果呢你堅決的不讓路，那可以避免碰撞，其實呢也是無所謂，不出事呢大家都沒問題，出了事呢，才會能依照規則來追。那到底怎麼樣才不會出事嗎，這個就是要看你船長自己的判斷。那一般來講，小心駛得萬年船，沒有十分的把握，你還是呢乖乖的遵照規則的規定在行駛。第三條是各種的定義。

好現在呢我們要講第二部分，操舵與航行規則，這一部分呢是船隻在任何能見度的時候，應該要有的行為。適用於所有能見度，那這個包括第四條到 18 條，那 19 條就是 section 2 能見度受限制時候，應該要怎麼樣操作？哪規則 5 就是開始重要的規則，一般都是第一條是至上條款最重要，其他依序排下去，第 5 條瞭望 look out，每一條船應該在所有的時刻，保持一個適當的瞭望，使用什麼來瞭望呢？用視力 眼睛跟聽力 耳朵來聽，他當然這都是呢當年的帆船時代，那還聽的到呢，船上的號笛跟這個鈴鐺啊等等，還有任何可以用的方法，適合於當前的環境跟情況，使用所有任何可能的方法去瞭望，要能做到一個完全的評估，對現在狀況的一個評估，situation 哪這個名字呢是在現在的，BRM 很流行，狀況，對狀況能夠完全的評估，以及呢所有危機。所以瞭望呢主要有兩個目的，第一個是完全評估現在的狀況第二個呢是了解碰撞的危機。

說所有方法，當初他們只有寫到視力聽力，哪跟後面能有提到的雷達，至於阿帕 ARPA，與用的最多，就是聯合國的決議也承認最方便的 ais 自動識別系統來避碰，來瞭望，並沒有提到。雷達回跡受到雷達波干擾的限制，大風大浪風雪交加的時候，那可能呢訊號不好很，難判斷回跡，可是有這個 ais 船隻的自動識別系統以後呢，就不受能見度的限制，只要呢有發射 AIS 信號，一般呢可靠性達到 99%。但是使用 AIS 的相關規定是放在 SOLAS 海上人命公約，造成碰撞時，不必追究責任，明顯違反海員常規，但是法官視而不見，也無計可施。

第六條，安全速度包括很多的事項，現在來看。

安全速度，任何船隻在任何時刻，都應該以安全速度前進，可以採取適當有效的措施去避碰，把船隻在一定的距離內停下來，這個距離對於現在的環境與情況是合適的，就是安全速度。及時的停下來，一般來講，當前的情況之下，指的最主要的就是能見度，因為呢如果現在的能見度是四海浬，安全速度就是能在兩海浬停下來的速度，這是表示呢因為來船有可能也有速度，如果能見度是一海浬，本船使用的速度，最好要怎麼樣？能在 0.5 海浬停下。安全速度，有點像基本的能見度的要求，即時的停下來避免碰撞，就像是保持安全距離。

但是我們看條文，安全速度的目的是避免碰撞，如果發生碰撞，任何速度都不能算是安全速度。

下面了我們再仔細看看條文，就長慧輪這個 case 來講，安全速度的前提是能夠採取適當有效的行動來避免碰撞，也就是說呢你如果沒有發生碰撞，你就是安全速度。那如果你呢最後還是發生碰撞，那就不管你的速度是多是少，你都不是安全速度。你的船隻漂流在海上，是航行中，即使完全對水面沒有速度，那這週有條船開來撞你，你就不算是安全速度，因為呢，如果你有速度的話，你就不會被撞上，你就開走了，那你就是停在哪裡，他的船開過來撞你，發生了

碰撞，你就不是安全速度。所以整個的避碰規則的設計，那就是說，你走也不對，也許走太快去撞到別人，你不走也不對，因為呢你不走，所以發生碰撞。所以規則設計的目的地是什麼？大家要隨時保持警覺，以避免碰撞。包括第五條的瞭望規則，跟在任何時候要保持什麼安全速度。他並沒有講說呢你是在航行中才要保持瞭望，或者是在航行中才要保持安全速度，隨時隨地避免碰撞，這才是你要做的事情，即使你在下錨或綁在碼頭上，船長船員的責任，是沒完沒了的。

PART B : STEERING AND SAILING RULES

SECTION I - CONDUCT OF VESSELS IN ANY CONDITION OF VISIBILITY

RULE 4 - Application

Rules in this Section apply in any condition of visibility.

RULE 5 - Look-out

Every vessel shall at all times maintain a proper lookout by sight and hearing as well as by all available means appropriate in the prevailing circumstances and conditions so as to make a full appraisal of the situation and of the risk of collision.

RULE 6 - Safe speed

Every vessel shall at all times proceed at a safe speed so that she can take proper and effective action to avoid collision and be stopped within a distance appropriate to the prevailing circumstances and conditions.

In determining a safe speed the following factors shall be among those taken into account: